



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-  
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

**МИНИСТР**

Большая Пироговская ул., д. 23,  
Москва, 119435  
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40  
[www.minstroyrf.gov.ru](http://www.minstroyrf.gov.ru)

13.02.2024 № 7651-ИФ/09

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральные органы  
исполнительной власти

Органы исполнительной власти  
субъектов Российской Федерации

Организации и предприятия,  
входящие в строительный комплекс  
Российской Федерации

В рамках реализации полномочий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве Минстрой России сообщает о корректировке второго примечания к Индексам по группам однородных строительных ресурсов на IV квартал 2023 года, сообщенным письмом Минстроя России от 23 ноября 2023 г. № 72412-ИФ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на IV квартал 2023 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом», для ряда субъектов Российской Федерации, имеющих деление на ценовые зоны (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Иркутская область, Новосибирская область, Красноярский край, Хабаровский край, Амурская область, Сахалинская область, Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Республика Бурятия, Забайкальский край) согласно приложению.

В федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) в разделе «Сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства» по электронному адресу в информационно-коммуникационной сети Интернет <https://fgiscs.minstroyrf.ru/#/prices> примечания откорректированы.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Исп.: Хохрин Е.М.  
Тел. (495) 647-15-80, доб. 56028



Подлинник электронного документа,  
подписанного ЭП, хранится в системе электронного  
документооборота Минстроя России

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Владелец: **Файзуллин Ирек Энварович**  
Сертификат: 43C9590626468F187EEDDD3886714599  
Действителен: 28.09.2023 до 21.12.2024

И.Э. Файзуллин



























<p><b>Забайкальский край 1 зона</b></p>	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 1 ценовой зоны Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.</li> </ul>	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.</li> </ul>
<p><b>Забайкальский край 2 зона</b></p>	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории 2 ценовой зоны Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации.</li> </ul>	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстояние по территории Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования;</li> <li>- либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.</li> </ul>